1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEBB - BILBAO

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 431804N 0025438W. Ver AD 2 - LEBB ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 9 km S.
Elevación: 42 m / 137 ft.
Ondulación geoide: 49,50 m ± 0,05 m (1).
Temperatura de referencia: 25°C.
Declinación magnética: 2°W (2010).
Cambio anual: 7,7'E.
Administración AD: Aena.
Dirección: Aeropuerto de Bilbao, 48150 Bilbao.
TEL: +34-944 869 658 **FAX:** +34-944 869 657
AFTN: LEBB **E-mail:** biocecopsje@aena.es
Tránsito autorizado: IFR/VFR.
Observaciones: (1) En todos los puntos del AD.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 431804N 0025438W. See AD 2 - LEBB ADC.
Distance and direction to the city: 9 km S.
Elevation: 42 m / 137 ft.
Geoid undulation: 49.50 m ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 25°C.
Magnetic variation: 2°W (2010).
Annual change: 7.7'E.
AD administration: Aena.
Address: Aeropuerto de Bilbao; 48150 Bilbao.
TEL: +34-944 869 658 **FAX:** +34-944 869 657
AFTN: LEBB **E-mail:** biocecopsje@aena.es
Approved traffic: IFR/VFR.
Remarks: (1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: V: 0445-2130; I: 0545-2230.
PS 1 HR 30 MIN PPR 30 MIN BFR AD CLSD.
Aduanas e Inmigración: HR AD.
Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.
AIS/ARO: HR AD.
Información MET: HR AD.
ATS: HR AD.
Abastecimiento de combustible: HR AD.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: H24.
Deshielo: HR AD.
Observaciones: Ninguna.

HOURS OF OPERATION

Airport: V: 0445-2130; I: 0545-2230.
PS 1 HR 30 MIN PPR 30 MIN BFR AD CLSD.
Customs and Immigration: HR AD.
Health and Sanitation: See GEN 1.4.
AIS/ARO: HR AD.
MET briefing: HR AD.
ATS: HR AD.
Fuelling: HR AD.
Handling: HR AD.
Security: H24.
De-icing: HR AD.
Remarks: None.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: Hasta 3000 kg.
Tipos de combustible: 100LL, JET A-1.
Tipos de lubricante: AEROSHELL W100, Aerored Band 100.
Capacidad de reabastecimiento: (1).100LL: 1 cisterna 2.800 L, 0,7 L/s.
JET A-1: 1 cisterna 10.000 L, 16,7 L/s
3 cisternas 20.000 L, 13,3 L/s
2 cisternas 30.000L, 41,7 L/s
3 cisternas 40.000L, 25 L/s
Instalaciones para el deshielo: Plataforma de deshielo y en los estacionamientos, con unidades de agua caliente y glicol para la eliminación de hielo de las ACFT. Servicio prestado por agentes handling.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: (1) Es obligatoria la presentación del NIF (número de identificación fiscal) para reabastecimiento de combustible para todos los vuelos, incluidos los no comerciales.
Es obligatorio disponer de agente de asistencia en tierra para todas las operaciones, incluidas las no comerciales, excepto las aeronaves basadas en el aeropuerto. En las operaciones de llegada, los pasajeros y tripulantes deberán esperar la llegada de su agente de asistencia en tierra.

Agentes de rampa:
IBERIA
Tel.: +34-944 869 825 / 828
Móvil: No.
E-mail: biokt@iberia.es
SITA: BIOKQIB, BIOKIIB

GROUND FORCE
Tel.: +34-944 869 790
Fax: +34-944 869 791
Móvil: +34-630 969 911
E-mail: amaia-gonzalez@groundforce.aero
SITA: BIOKKXH

BILBOAIR (AVIACIÓN GENERAL)
Tel.: +34-944 711 559
Fax: +34-944 711 558
Móvil: +34-659 308 758
E-mail: bilboair@telefonica.net

SERVISAIR IBÉRICA (AVIACIÓN GENERAL)
Tel.: +34-944 869 784
Fax: +34-944 869 786
Móvil: +34-669 893 771
E-mail: bilbao@es.servisair.com

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: Up to 3000 kg.
Fuel types: 100LL, JET A-1.
Oil types: AEROSHELL W100, Aerored Band 100.
Refuelling capacity: (1). 100LL: 1 truck 2,800 L, 0.7 L/s.
JET A-1: 1 truck 10,000 L, 16.7 L/s
3 trucks 20,000 L, 13.3 L/s
2 trucks 30,000 L, 41.7 L/s
3 trucks 40,000 L, 25 L/s
De-Icing facilities: De-icing apron and at the parking positions with hot water and glycol units for removing ice from the ACFT. Service provided by handling operators.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: (1) To show the NIF (ID number for tax purposes) for refuelling is mandatory for all flights, including non-commercial flights.
It is mandatory to have handling agent for all operations, non-commercial operations included, except aircraft based in the arirport. On arrival operations, passengers and crew must wait for their handling agent.

Ramp agents
IBERIA
Tel.: +34-944 869 825 / 828
Mobile phone: No.
E-mail: biokt@iberia.es
SITA: BIOKQIB, BIOKIIB

GROUND FORCE
Tel.: +34-944 869 790
Fax: +34-944 869 791
Mobile phone: +34-630 969 911
E-mail: amaia-gonzalez@groundforce.aero
SITA: BIOKKXH

BILBOAIR (GENERAL AVIATION)
Tel.: +34-944 711 559
Fax: +34-944 711 558
Mobile phone: +34-659 308 758
E-mail: bilboair@telefonica.net

SERVISAIR IBÉRICA (GENERAL AVIATION)
Tel.: +34-944 869 784
Fax: +34-944 869 786
Mobile phone: +34-669 893 771
E-mail: bilbao@es.servisair.com

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: No.
Restaurante: Sí.
Transporte: Taxis y autobuses.
Instalaciones médicas: No.
Banco/Oficina Postal: No/No.
Información turística: Sí.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Taxies and buses.
Medical facilities: No.
Bank/Post Office: No/No.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: 7. (1)
Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: Empresa externa con grúas de 25 a 650 TM, material del SEI: "colchones y cojines neumáticos con capacidad de elevación hasta 54 TM y 3 TM respectivamente y material de compañías handing (gatos y tractores).
Observaciones: (1) Para otras categorías de incendios, previa petición, consultar NOTAM en vigor.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

Fire category: 7. (1)
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: External company's cranes from 25 to 650 TM, SEI material consisting on airbeds and airbags, raising capacity up to 54 TM and 3 TM respectively and handling companies materials (jacks and tractors).
Remarks: (1) For other fire categories, prior request, consult NOTAM in force.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: 2 camiones provistos de cuchillas quitanieves y 1 esparcidor de urea.
Prioridad: a) Pista 12/30.
b) Pista 10/28.
c) Calles de rodaje.
d) Apartaderos de espera y plataforma de estacionamiento.
Observaciones: Plan de invierno desde 1 de diciembre al 31 de marzo. Publicación de SNOWTAM.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: 2 trucks fitted with plough blades and 1 urea spreader.
Priority: a) Runway 12/30.
b) Runway 10/28.
c) Taxiways.
d) Holding bays and apron.
Remarks: Snow plan from December the 1st till March 31st. SNOWTAM publication.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma Sur: Superficie: Hormigón.
Resistencia: E-1 PCN 36/R/A/W/T.
E-2 PCN 53/R/B/W/T.
E-3 PCN 83/F/A/W/T.
Plataforma Norte: Superficie: Hormigón.
Resistencia: PCN 82/R/A/W/T, excepto estacionamientos 10 al 18, 111 y 123: PCN 107/R/A/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: 23 m, excepto D1, D2, D3 y TWY interior plataforma Sur 22,5 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: PCN 113/F/A/W/T, excepto D1: PCN 89/F/A/W/T, D2 y D3: PCN 109/F/A/W/T.
Posiciones de comprobación: Altímetro: Plataforma sur ELEV 34 m/112 ft.
Plataforma norte ELEV 46 m/151 ft.
VOR: No.
INS: Ver AD 2 - LEBB PDC.
Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

South apron: Surface: Concrete.
Strength: E-1 PCN 36/R/A/W/T.
E-2 PCN 53/R/B/W/T.
E-3 PCN 83/F/A/W/T.
North apron: Surface: Concrete.
Strength: PCN 82/R/A/W/T, except stands 10 to 18, 111 and 123: PCN 107/R/A/W/T.
Taxiways: Width: 23 m, except D1, D2, D3 and inner TWY of South apron 22.5 m.
Surface: Asphalt.
Strength: PCN 113/F/A/W/T, except D1: PCN 89/F/A/W/T, D2 and D3: PCN 109/F/A/W/T.
Check locations: Altimeter: South apron ELEV 34 m/112 ft.
North apron ELEV 46 m/151 ft.
VOR: No.
INS: See AD 2 - LEBB PDC.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Punto de espera de la pista en TWY y THR 28. Barras de parada en THR 28 y TWY, excepto D1, D2 y D3. Letreros NO ENTRY, puntos de espera intermedio, luces de punto de espera intermedio en Gates, puestos de estacionamiento y TWY.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, umbral desplazado RWY 30, punto de visada, eje, borde, zona de contacto y faja lateral, señal de información en TWY C2.
Señalización de TWY: Eje y borde.
Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Runway-holding position in TWY and THR 28. Stop bars in THR 28 and TWY, except D1, D2 and D3. NO ENTRY boards, intermediate holding positions, lights of intermediate holding positions in Gates, parking positions and TWY.
RWY markings: Designators, threshold, displaced threshold RWY 30, aiming point, centre line, edge, touchdown zone and side stripe, information marking on TWY C2.
TWY markings: Centre line and edge.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

En áreas de aproximación y despegue / In approach and take-off areas			En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD	
RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates

Observaciones: Ver AD-2 LEBB AOC.

Remarks: See AD-2 LEBB AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: Bilbao MET.
HR: AD.
METAR: Semihorario.
TAF: 24 HR.
TREND: Sí.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro/Español.
Cartas: Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura).
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR, APP.
Información adicional: Oficina principal Santander; H24; TEL: +34-942 393 353.
Oficina meteorológica Bilbao; HR AD;
TEL: +34-944 869 901.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.
Se encuentra una estación meteorológica en 4321N 00239W, cercana al recinto del aeródromo, que lanza diariamente globosondas entre las 1115 y 1215. Ver ENR 5.3.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: Bilbao MET.
HR: AD.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
TREND: Yes.
Information: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language/Spanish.
Charts: Significant, forecasted in altitude (wind and temperature) maps.
Supplementary equipment: Clouds image, lightnings and radar information display.
ATS unit served: TWR, APP.
Additional information: Main office Santander; H24; TEL: +34-942 393 353.
Meteorological office Bilbao; HR AD;
TEL: +34-944 869 901.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.
There is a meteorological station sited in 4321N 00239W, near the AD area, this station accomplishes observation balloons launching daily from 1115 to 1215. See ENR 5.3.

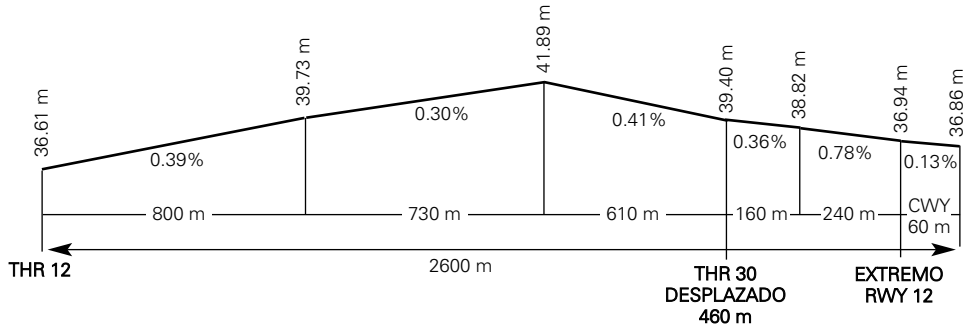
12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

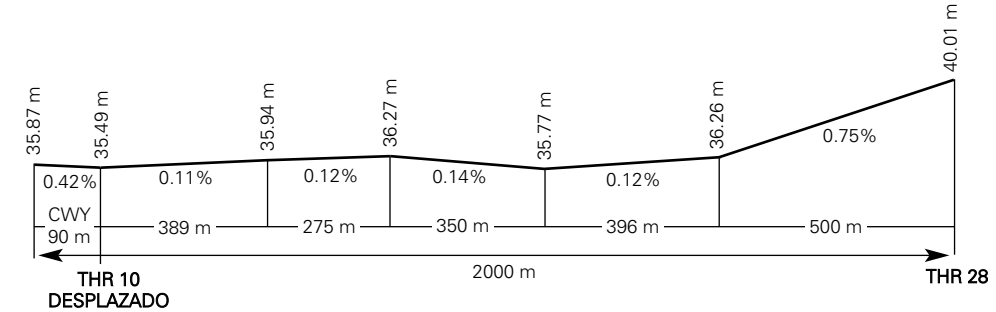
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
10 (1)	096.64°GEO 98°MAG	2000 x 45	431811.71N 0025609.33W	THR: 36 m/118 ft TDZ: No	No	250 x 150	2120 x 150	No	240 x 150	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 91/F/A/W/T SWY: No
28 (2) (3)	276.66°GEO 278°MAG	2000 x 45	431804.54N 0025445.15W	THR: 40 m/131 ft TDZ: No	No	145 x 150	2120 x 150	No	90 x 90	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 91/F/A/W/T SWY: No
12 (4)	116.64°GEO 118°MAG	2540 x 45	431822.85N 0025529.78W	THR: 36.6 m/120 ft TDZ: 40.0 m/131 ft	No	110 x 150	2720 x 300	Si/Yes	90 x 90	RWY: Asfalto/Asphalt (6) SWY: No
30 (5)	296.66°GEO 298°MAG	2600 x 45	431751.73N 0025404.88W	THR: 39.4 m/129 ft TDZ: 41.9 m/137 ft	No	100 x 150	2720 x 300	Si/Yes	240 x 150	RWY: Asfalto/Asphalt (6) SWY: No

Observaciones: (1) THR RWY 10 desplazado 90 m.
(2) Últimos 90 m no son útiles para despegues ni aterrizajes.
(3) Coordenadas extremo RWY 28: 431812.05N 0025613.30W.
(4) Coordenadas extremo RWY 12: 431745.91N 0025349.02W.
(5) THR RWY 30 desplazado 460 m.
(6) Primeros 140 m desde THR 12: PCN 138/R/A/W/T; desde 140 m hasta 740 m y últimos 160 m: PCN 149/F/A/W/T; desde 740 m hasta 2440 m: PCN 91/F/A/W/T.

Remarks: (1) THR RWY 10 displaced 90 m.
(2) The last 90 m are not usable for take-off and landing.
(3) End RWY 28: 431812.05N 0025613.30W.
(4) End RWY 12 coordinates: 431745.91N 0025349.02W.
(5) THR RWY 30 displaced 460 m.
(6) First 140 m from THR 12: PCN 138/R/A/W/T; from 140 m to 740 m and last 160 m: PCN 149/F/A/W/T; from 740 m to 2440 m: PCN 91/F/A/W/T.

→ **Perfil:** / **Profile:**





13. DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
10	2000	2250	2000	1910
28	1910(1)	2055	1910(1)	1910(1)
12	2540	2650	2540	2540
30	2600	2700	2600	2140
30 INT C2	2335	2435	2335	–

Observaciones: (1) Debido a que los últimos 90 m no son útiles para despegues ni aterrizajes.

Remarks: (1) Due to the last 90 m are not available for take-off and landing.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 10
Aproximación: Sencillo, 540 m LIH.
PAPI (MEHT): 3,6° (16,07 m / 53 ft).
Umbral: Verdes, con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 2000 m: 90 m rojas + 1310 m blancas + 600 m amarillas LIH. Distancia entre luces: 60 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 10
Approach: Simple, 540 m LIH.
PAPI (MEHT): 3.6° (16.07 m / 53 ft).
Threshold: Green, with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 2000 m: 90 m red + 1310 m white + 600 m yellow LIH. Distance between lights: 60 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

Pista: 28
Aproximación: No.
PAPI (MEHT): 3,4° (13,69 m / 45 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 1910 m: 1310 m blancas + 600 m amarillas LIH. Distancia entre luces: 60 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 28
Approach: No.
PAPI (MEHT): 3.4° (13.69 m / 45 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 1910 m: 1310 m white + 600 m yellow LIH. Distance between lights: 60 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

Pista: 12
Aproximación: Precisión CAT I, 560 m LIH.
PAPI (MEHT): 3,1° (16,72 m / 55 ft).
Umbral: Verdes, con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2540 m: 1640 m blancas+600 m blancas y rojas+300 m rojas. LIH. Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 2540 m: 1940 m blancas + 600 m amarillas LIH. Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 12
Approach: Precission CAT I, 560 m LIH.
PAPI (MEHT): 3.1° (16.72 m / 55 ft).
Threshold: Green, with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 2540 m: 1640 m white+600 m white and red+300 m red. LIH Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 2540 m: 1940 m white + 600 m yellow LIH. Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

Pista: 30
Aproximación: Precisión CAT II, 750 m LIH.
PAPI (MEHT): 3,4° (24,25 m / 80 ft).
Umbral: Verdes, con barras de ala.
Zona de toma de contacto: Blancas.
Eje pista: 2600 m: 1700 m blancas+600 m rojas y blancas+300 m rojas. LIH. Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 2540 m: 400 m rojas + 1540 m blancas + 600 m amarillas LIH. Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 30
Approach: Precission CAT II, 750 m LIH.
PAPI (MEHT): 3.4° (24.25 m / 80 ft).
Threshold: Green, with wing bars.
Touchdown zone: White.
Runway centre line: 2600 m: 1700 m white+600 m red and white+300 m red. LIH. Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 2540 m: 400 m red + 1540 m white + 600 m yellow LIH. Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA / OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca THR 10, 1 cerca THR 12 y 1 cerca THR 30. LGTD.
Iluminación de TWY: Borde y eje.
Iluminación de Plataformas: Borde, postes proyectores y eje.
Fuente secundaria de energía: RWY 30, tiempo de conmutación CAT II/III para luces de umbral, eje, extremo de pista y zona de toma de contacto, sistema de luces de aproximación y barras de parada. Resto de sistemas iluminación de ayudas visuales, tiempo de conmutación CAT I según anexo 14.
Observaciones: Ninguna.

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 10, 1 near THR 12 and 1 near THR 30. LGTD.
TWY lighting: Edge and centre line.
Aprons lighting: Edge, floodlighting poles and centre line.
Secondary power supply: RWY 30, switch-over time CAT II/III for threshold, centre line, runway end and touch-down zone lighting, approach lighting system and stop bars. Rest of the visual aids lighting systems, switch-over time CAT I according to Annex 14.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

Situación: FATO: RWY 10/28 y 12/30. Ver casilla 12.
Elevación: Ver casilla 12.
Dimensiones: FATO: RWY 10/28. Ver casilla 12.
Rodaje en tierra: Calles de rodaje. Ver GMC.
Estacionamientos: Plataforma Sur H1, H2 y H3 ver PDC 1.1.
Plataforma Norte H12 y H21 ver PDC 2.1.
Tipo de superficie: Ver casilla 12.
Iluminación: Ver casilla 14.
Distancias declaradas: Ver casilla 13.
Observaciones: El estacionamiento H12 es el que puede alojar el helicóptero. de mayores dimensiones con 46,10 m de longitud máxima.

HELICOPTER LANDING AREA

Position: FATO: RWY 10/28 and 12/30. See item 12.
Elevation: See item 12.
Dimensions: FATO: RWY 10/28. See item 12.
Ground taxiing: Taxiways. See GMC.
Stands: South apron H1, H2 and H3 see PDC 1.1.
North apron H12 and H21 see PDC 2.1.
Type of surface: See item 12.
Lighting: See item 14.
Declared distances: See item 13.
Remarcks: The H12 is the stand that can accommodate the larger helicopter with 46.10 m maximum length.

17. ESPACIO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
BILBAO CTR Círculo de 7 NM de radio centrado en DVOR/DME BLV con 2 expansiones rectangulares definidas por los siguientes puntos / Circle radius 7 NM centred on DVOR/DME BLV and 2 rectangular surfaces defined by the following points: a) 431400N 0022000W; 430300N 0022400W; 431244N 0025016.5W; 431856N 0024636.5W. b) 431700N 0031700W; 433130N 0031200W; 432426N 0030041.4W; 431814N 0030544W.	300 m/500 m GND/SEA (1)	D	Bilbao TWR ES/EN	1850 m/6000 ft
BILBAO ATZ Círculo de 8 km de radio centrado en ARP Circle radius 8 km centred on ARP (2)	900 m HGT (3) GND	D	Bilbao TWR ES/EN	

Observaciones: (1) Lo que resulte más alto.
(2) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
(3) O hasta la elevación del techo de nubes lo que resulte más bajo.

Remarks: (1) Whatever is higher.
(2) Or the ground visibility, whichever is lower.
(3) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
→ APP	Bilbao APP	127.450	HR AD	APP/I
		128.575	HR AD	BACK-UP
TWR	Bilbao TWR	118.500	HR AD	
		121.500	HR AD	EMERG
		121.700	HR AD	GMC
		243.000	HR AD	EMERG
		257.800	HR AD	MIL
ATIS	Bilbao Information	118.825	HR AD	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (2ºW)	BLV	115.900 MHz	H24	431815.8N 0025609.2W		
DME	BLV	CH 106X	H24	431815.8N 0025609.2W	30 m / 98 ft	No/Not AVBL BTN: R-355 y/and R-085 FM 40 NM BLW FL110 R-085 y/and R-265 FM 40 NM BLW FL130 R-265 y/and R-355 FM 40 NM BLW FL090
L (2ºW)	B	395.000 KHz	HR AD	432222.2N 0030205.5W		U/S en los sectores/in sectors 155º-255º y/and 115º-135º.
LOC 12 (2ºW) ILS CAT I	IBO	111.550 MHz	HR AD	431743.5N 0025342.4W		119º MAG / 566 m FM THR 30.
GP 12		332.750 MHz	HR AD	431815.1N 0025520.6W		3.1º, RDH 16,5 m; a / at 292 m FM THR 12 & 120 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH / to the right on APCH direction.
ILS/DME 12	IBO	CH 52Y	HR AD	431815.5N 0025520.2W	45 m / 148 ft	REF DME THR 12
LOC 30 (2ºW) ILS CAT I	IBL	110.300 MHz	HR AD	431827.4N 0025542.2W		299º MAG / 234 m FM THR 12.
GP 30		335.000 MHz	HR AD	431752.9N 0025419.7W		3.4º, RDH 19,5 m; a / at 275 m FM THR 30 desplazado / displaced & 120 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH / to the left on APCH direction.
ILS/DME 30	IBL	CH 40X	HR AD	431752.9N 0025419.7W	51 m / 167 ft	REF DME THR 30

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

1. PUESTA EN MARCHA DE MOTORES/TURBINAS

A. Los pilotos solicitarán permiso para puesta en marcha, retroceso remolcado y rodaje a BILBAO RODADURA en la frecuencia GMC correspondiente.

B. Al solicitar puesta en marcha, los pilotos notificarán al ATC el indicativo completo de la aeronave, el puesto de estacionamiento que ocupan y el mensaje ATIS recibido.

C. Cuando se expida el permiso de puesta en marcha u hora en la que pueda efectuarse, BILBAO RODADURA dará a la aeronave la autorización ATC.

2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

A. Todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa del ATC.

B. El Control de Rodadura es responsable de:

a) El control de todos los movimientos de aeronaves, personas y vehículos que se efectúen en el área de maniobras a excepción de la pista.

b) Expedir autorizaciones e instrucciones para el retroceso remolcado y rodaje de las aeronaves y vehículos.

c) Comunicar a las aeronaves los puestos de estacionamiento que asigne el Centro de Coordinación de Operaciones (CECOPS).

C. No se puede rodar al punto de espera en pista de TWY C1 con avión situado en punto de espera en pista de TWY C2.

2.1 MANIOBRAS DE RETROCESO Y RODAJE.

A. Las aeronaves deberán estar listas para retroceso remolcado o rodaje dentro de los 5 minutos siguientes a la hora aprobada de puesta en marcha; en caso contrario el piloto deberá informar al ATC.

B. Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos es responsabilidad de:

- Los pilotos, en rodaje en plataforma.
- Las compañías de asistencia en tierra, durante la maniobra de retroceso.

C. Salvo instrucción en contra, las maniobras de retroceso se efectuarán aproando al este para la pista 30 y aproando al oeste para la pista 12.

2.2 LIMITACIONES DE RODAJE

A. GENERALIDADES

Clasificación de aeronaves según el capítulo 1 del añexo 14 de OACI:

- Tipo F: Envergadura igual o superior a 65 m, e inferior a 80 m.
- Tipo E: Envergadura igual o superior a 52 m, e inferior a 65 m.
- Tipo D: Envergadura igual o superior a 36 m, e inferior a 52 m.
- Tipo C: Envergadura igual o superior a 24 m, e inferior a 36 m.
- Tipo B o inferior: Envergadura inferior a 24 m.

B. Calle de rodaje C1, tipo máximo C o máxima envergadrua 36 m.

Las aeronaves en salida de categoría superior a tipo C lo notificarán a ATC en la primera llamada a la TWR.

MOVIMIENTO DE PERSONAL EN PLATAFORMA

Están prohibidos los desplazamientos de pasajeros a pie por plataforma, deberán ser transportados por un agente handling con un vehículo autorizado.

LOCAL REGULATIONS

STANDARD TAXIING PROCEDURES

1. START-UP OF ENGINES/TURBINES

A. Pilots will request clearance to start-up, towed push back and taxi to BILBAO RODADURA on the appropriate GMC frequency.

B. On requesting engine start-up clearance to ATC, pilots will report the complete aircraft designator, parking position occupied and the ATIS message received.

C. Once engine start-up clearance or time has been provided, BILBAO GMC will issue the corresponding ATC clearance for the aircraft.

2. GROUND MOVEMENT

A. All surface movements of aircraft, towed aircraft, personnel and vehicles on the manoeuvring area are subject to previous ATC clearance.

B. Ground Movement Control is responsible for:

a) The control of every aircraft, personnel and vehicles movements on the manoeuvring area except for the runway.

b) Issuing clearances and instructions for towed push-back and taxiing of aircraft and vehicles.

c) Reporting the stands assigned to the aircraft by the Operation Coordination Center (CECOPS).

C. It is not allowed taxi to runway-holding position in TWY C1 if there is an aircraft placed in runway-holding position in TWY C2.

2.1 PUSH-BACK MANOEUVRING AND TAXIING

A. Aircraft must be ready for towed push-back or taxiing within the next 5 minutes to the approved start-up time; otherwise pilots will contact ATC.

B. Collision avoidance with other aircraft or obstacles is responsibility of:

- Pilots, when taxiing in the apron.
- Handling companies during the push-back manoeuvre.

C. Unless other instructions, push-back manoeuvres will be accomplished facing to east direction for runway 30 and facing to west direction for runway 12.

2.2 TAXIING RESTRICTIONS

A. GENERAL

Aircraft classification according to chapter 1 of annex 14 ICAO:

- Type F: 65 m or above wingspan, and below 80 m.
- Type E: 52 m or above wingspan, and below 65 m.
- Type D: 36 m or above wingspan, and below 52 m.
- Type C: 24 m or above wingspan, and below 36 m.
- Type B or below: below 24 m wingspan.

B. Taxiway C1, maximum type C or maximum wingspan 36 m.

Departing aircraft with higher category to type C, will report to ATC in the first call to TWR.

PERSONNEL MOVEMENT IN APRON

Passenger movements on foot through the apron are forbidden, they must be transported by an authorized vehicle, provided by an authorized handling operator.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

Las pruebas de motores en régimen superior al ralentí se solicitarán en la oficina CECOPS a través de SITA o fax.

Las pruebas de motores de media y plena potencia están prohibidas entre las 0000 y las 0600 LT.

Salvo por razones de seguridad los helicopteros evitarán el sobrevuelo de los núcleos habitados de los municipios de Erandio, Sondika, Loiu, Zamudio y Derio cuando evolucionen en el circuito de tránsito de aeródromo. Asimismo, evitarán que las órbitas de espera o de fallo de radio al sur del campo se realicen sobre dichas zonas. La altura a mantener en esta fase del vuelo no será inferior a 1.000 ft sobre la elevación del campo.

Los helicópteros de alta generación de ruido (tipo Bell 212 o superiores) evitarán la utilización del circuito de tránsito de aeródromo de la pista 10/28 para entrenamiento limitándose a utilizarlo únicamente para aterrizar.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Engine performance testing higher than idle regime will be requested to CECOPS through SITA or fax.

Engine performance testing at medium or high regime power are forbidden between 0000 and 0600 LT.

Except for safety reasons, the helicopters will avoid overflying the local communities of Erandio, Sondika, Loiu, Zamudio and Derio when accomplishing the aerodrome traffic circuit. Likewise, these areas must be avoided when circling in holding patterns or communication failure to the south of the airfield. In this phase of the flight, the height to be maintained shall not be lower than 1,000 ft above the airfield´s elevation.

Highly noisy helicopters (type Bell 212 or higher), will avoid the use of the aerodrome traffic circuit of runway 10/28 for training purposes, and use it solely for landing.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

1. GENERALIDADES

La pista 30 es utilizable para despegues en condiciones de visibilidad reducida.

1.1 Se aplicarán los procedimientos de visibilidad reducida (LVP) para despegues, cuando:

- el alcance visual en pista (RVR) de cualquiera de los transmisómetros o la visibilidad meteorológica, alcancen un valor igual o inferior a 500 m.

1.2 Se informará a los pilotos de que se están aplicando los procedimientos de visibilidad reducida a través del ATIS.

1.3 Se informará igualmente a los pilotos cuando se proceda a cancelar la aplicación de los procedimientos, lo cuál se producirá con valores de RVR superiores a 1000 m y con firme tendencia de mejora.

2. MOVIMIENTOS EN TIERRA

Cuando se opere en condiciones de visibilidad reducida, TWR activará, además de las luces apropiadas de balizamiento, todas las barras de parada disponibles y las luces de punto de espera intermedio en las puertas A1, A2 y B; abrirá la barra de parada que sea necesaria en cada momento para permitir el paso de UNA SOLA AERONAVE, volviendo a cerrarla una vez rebasada esta. No autorizará el acceso al área de maniobras de ningún vehículo, excepto los imprescindibles para la operación, que estén equipados con radiotelefonía y en contacto permanente con TWR.

Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En caso de desorientación o duda, detendrán la aeronave e informarán a TWR inmediatamente.

En el caso de que una aeronave que sale tuviera que regresar a la plataforma, el piloto informará a TWR y esperará nuevas instrucciones de rodaje

2.1 Llegadas:

Las aeronaves que hayan aterrizado:

- Notificarán pista libre y calle de salida utilizada;
- Esperarán instrucciones de rodaje de TWR.

A la entrada de la plataforma de estacionamiento, esperarán la presencia del vehículo "SÍGAME", para dirigirse al puesto asignado.

2.2 Salidas.

Desde Plataforma Norte:

Se abandonará por puerta A1, A2 o B, rodaje por los tramos T4, T3 y/o T2, T1 y C1, según corresponda, hasta el punto de espera de la pista 30 (barra de parada). De allí, la aeronave accederá a la pista 30 para efectuar el despegue.

Desde Plataforma Sur:

Se rodará para abandonar la plataforma por D3 y proseguir por la calle de rodaje D1 hasta el punto de espera de la pista 12 (barra de parada). De allí, la aeronave accederá a la pista 12 y hará "back track" completo a la pista 30.

3. FALLO DE COMUNICACIONES

En el caso de que una aeronave o vehículo operando en el área de maniobras experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

- Aeronave: continuará por la ruta asignada hasta el límite del permiso, extremando las precauciones para evitar desvíos de la misma. Una vez allí, mantendrá la posición y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME" que le conducirá al puesto de estacionamiento.
- Vehículo: permanecerá en su posición y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME".

SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

Se autoriza la utilización del sistema de presentación radar de vigilancia instalado en la torre de control de Bilbao para realizar las siguientes funciones:

1. Asistencia radar a las aeronaves en aproximación final;
2. Asistencia radar a otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
3. Establecimiento de separación radar entre aeronaves sucesivas a la salida; y
4. Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

AJUSTE DE VELOCIDAD

Las llegadas a Bilbao AD, bajo control radar, ajustarán sus velocidades conforme a lo especificado a continuación:

- IAS MAX 250 kt a FL120 o inferior.
- IAS 210 kt al comienzo del viraje final para interceptar el rumbo del LOC del ILS.
- IAS 180 kt al completar el viraje final y establecerse en el rumbo LOC del ILS, cuando la aeronave se encuentre dentro de 20 NM del umbral de aterrizaje.
- IAS 160 kt al cruzar 4 NM del umbral de aterrizaje.
- Las aeronaves con IAS de crucero inferiores a las citadas anteriormente deberán mantener velocidad de crucero hasta el punto de ajuste que les afecte.

La IAS MAX permitida para las salidas es de 250 kt hasta abandonar FL100.

FLIGHT PROCEDURES

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

1. GENERAL

The runway 30 is usable for take-off in low visibility conditions.

1.1 Low visibility procedures (LVP) for take-off will be applied, when:

- runway visual range (RVR) measurement of any transmissometers or meteorological visibility is 500 m or below.

1.2 Pilots will be informed about the application of Low Visibility Procedures by the ATIS service.

1.3 Likewise, pilots will be informed when the application of procedures is cancelled, which will take place when RVR measurements are higher than 1000 m and with a strong tendency to improve.

2. GROUND MOVEMENTS

When operating in low visibility conditions, TWR will activate, besides the appropriate marking lights, all the available stop bars and the intermediate holding position lights in gates A1, A2 and B; will open the appropriate stop bar to allow the entry of ONLY ONE AIRCRAFT, closing it as soon as the aircraft has gone over it. Vehicles will not be authorized to have access to the manoeuvring area, except for those essential for the operation equipped with radiotelephony system and in permanent radio contact with TWR.

Pilots will proceed to verify at every moment the aircraft position, checking that taxiing is being executed under total safety conditions. In case of being disoriented or in doubt, pilots will stop the aircraft and immediately notify TWR.

Whenever a departing aircraft needs to return to the apron, the pilot will inform TWR and wait for new taxiing instructions.

2.1 Arrivals:

Aircraft that have already landed will:

- Notify runway vacated and taxiway used;
- Wait for taxiing instructions from TWR.

At the apron entry, aircraft must wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the assigned stand.

2.2 Departures.

From North Apron:

Aircraft will exit via gates A1, A2 or B, taxiing along taxiway segments T4, T3 and/or T2, T1 and C1, as appropriate, to runway 30 holding position (stop bar). From there, aircraft will enter runway 30 to accomplish the take-off.

From South Apron:

Aircraft will taxi to leave the apron via taxiway D3 and will continue along taxiway D1 to runway 12 holding position (stop bar). From there, aircraft will enter runway 12 to perform a complete "back track" to runway 30.

3. COMMUNICATIONS FAILURE

Whenever an aircraft or vehicle operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it will comply as follow:

- Aircraft: It will continue by the assigned route to its clearance limit, taking extreme caution to avoid deviations. Once that point has been reached, it will hold position and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the stand.
- Vehicle: It will hold in its position and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle.

RADAR DISPLAY SYSTEM

The use of radar display system installed in Bilbao control tower is authorized to perform the following functions:

1. Radar monitoring of aircraft on final approach;
2. Radar monitoring of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
3. Establishing radar separation between succeding departing aircraft; and
4. Provide monitoring asistance to VFR flights.

SPEED ADJUSTMENT

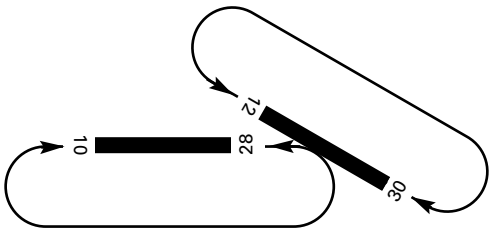
Arrivals to Bilbao AD, under radar control, shall adjust their speeds as specified below:

- IAS MAX 250 kt at FL120 or below.
- IAS 210 kt at the beginning of the final turn to intercept the ILS LOC course.
- IAS 180 kt once the final turn is completed and the aircraft is established on the ILS LOC course, when the aircraft is located within 20 NM of the landing threshold.
- IAS 160 kt when crossing 4NM of the landing threshold.
- Aircraft with cruising IAS lower than the aforementioned ones shall maintain the cruising speed up to the adjusting fix concerned.

The IAS MAX permitted for departures is 250 kt until leaving FL100.

CIRCUITO DE TRÁNSITO AD.

AD TRAFFIC CIRCUIT.



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

No.

ADDITIONAL INFORMATION

No.