

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

➔ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 21 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
BERAX (IAF)	43°15'07.4"N	008°10'36.0"W	146.55° (LRA)	10.35 DME LRA
MISTE (IAF)	43°21'19.3"N	008°05'06.7"W	104.09° (LRA)	10.00 DME LRA
PONTE (IAF)	43°17'53.4"N	008°07'19.1"W	125.93° (LRA)	10.00 DME LRA
DVOR/DME LRA (IAF)	43°23'46.0"N	008°18'24.4"W	–	–
IF	43°28'52.4"N	008°13'46.9"W	030.93° (LOC LCO)	12.00 DME ILS
FAP	43°23'49.0"N	008°17'57.2"W	030.93° (LOC LCO)	6.10 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 21 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB COA (IAF)	43°21'55.3"N	008°19'41.8"W	–	–
FAP	43°22'49.4"N	008°18'46.3"W	030.93° (LOC LCO)	4.94 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 21 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
BERAX (IAF)	43°15'07.4"N	008°10'36.0"W	146.55° (LRA)	10.35 DME LRA
MISTE (IAF)	43°21'19.3"N	008°05'06.7"W	104.09° (LRA)	10.00 DME LRA
PONTE (IAF)	43°17'53.4"N	008°07'19.1"W	125.93° (LRA)	10.00 DME LRA
DVOR/DME LRA (IAF)	43°23'46.0"N	008°18'24.4"W	–	–
IF	43°28'52.4"N	008°13'46.9"W	030.93° (LOC LCO)	12.00 DME ILS
FAF	43°22'52.4"N	008°18'43.9"W	030.93° (LOC LCO)	5.00 DME ILS
MAPT	43°19'26.6"N	008°21'33.1"W	030.93° (LOC LCO)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.07° (5.37%)

RWY 21 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB COA (IAF)	43°21'55.3"N	008°19'41.8"W	–	–
FAF	43°22'52.4"N	008°18'43.9"W	030.93° (LOC LCO)	5.00 DME ILS
MAPT	43°19'26.6"N	008°21'33.1"W	030.93° (LOC LCO)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.11° (5.44%)

RWY 21 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
BERAX (IAF)	43°15'07.4"N	008°10'36.0"W	146.55° (LRA)	10.35 DME LRA
MISTE (IAF)	43°21'19.3"N	008°05'06.7"W	104.09° (LRA)	10.00 DME LRA
PONTE (IAF)	43°17'53.4"N	008°07'19.1"W	125.93° (LRA)	10.00 DME LRA
DVOR/DME LRA (IAF/FAF)	43°23'46.0"N	008°18'24.4"W	-	-
IF	43°29'03.9"N	008°14'32.5"W	028.01° (LRA)	6.00 DME LRA
L C (MAPT)	43°19'25.6"N	008°21'38.3"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.15° (5.51%)

RWY 21 NDB

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB COA (IAF/FAF)	43°21'55.3"N	008°19'41.8"W	-	-
L C (MAPT)	43°19'25.6"N	008°21'38.3"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.53° (6.17%)