## REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
## AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

### PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 21 ILS Z

| Punto<br>Point | Latitud<br>Latitude | Longitud<br>Longitude | Azimut Verdadero<br>True bearing | Distancia DME<br>DME distance<br>(NM) |
|---|---|---|---|---|
| BERAX (IAF) | 43º15'07.4''N | 008º10'36.0''W | 146.56º (LRA) | 10.35 DME LRA |
| MISTE (IAF) | 43º21'19.3''N | 008º05'06.7''W | 104.08º (LRA) | 10.00 DME LRA |
| PONTE (IAF) | 43º17'53.4''N | 008º07'19.1''W | 125.93º (LRA) | 10.00 DME LRA |
| DVOR/DME LRA (IAF) | 43º23'46.0''N | 008º18'24.4''W | – | – |
| IF | 43º28'52.4''N | 008º13'46.9''W | 210.95º (LOC LCO) | 12.00 DME ILS |
| FAP | 43º23'49.0''N | 008º17'57.2''W | 210.95º (LOC LCO) | 6.10 DME ILS |

| | |
|---|---|
| Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente)<br>Precision final approach - Descent angle (Slope) | 3.00º (5.24%) |

RWY 21 ILS Y

| Punto<br>Point | Latitud<br>Latitude | Longitud<br>Longitude | Azimut Verdadero<br>True bearing | Distancia DME<br>DME distance<br>(NM) |
|---|---|---|---|---|
| NDB COA (IAF) | 43º21'55.3''N | 008º19'41.8''W | – | – |
| FAP | 43º22'49.4''N | 008º18'46.3''W | 210.95º (LOC LCO) | 4.94 DME ILS |

| | |
|---|---|
| Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente)<br>Precision final approach - Descent angle (Slope) | 3.00º (5.24%) |

RWY 21 LOC Z

| Punto<br>Point | Latitud<br>Latitude | Longitud<br>Longitude | Azimut Verdadero<br>True bearing | Distancia DME<br>DME distance<br>(NM) |
|---|---|---|---|---|
| BERAX (IAF) | 43º15'07.4''N | 008º10'36.0''W | 146.56º (LRA) | 10.35 DME LRA |
| MISTE (IAF) | 43º21'19.3''N | 008º05'06.7''W | 104.08º (LRA) | 10.00 DME LRA |
| PONTE (IAF) | 43º17'53.4''N | 008º07'19.1''W | 125.93º (LRA) | 10.00 DME LRA |
| DVOR/DME LRA (IAF) | 43º23'46.0''N | 008º18'24.4''W | – | – |
| IF | 43º28'52.4''N | 008º13'46.9''W | 210.95º (LOC LCO) | 12.00 DME ILS |
| FAF | 43º22'52.4''N | 008º18'43.9''W | 210.95º (LOC LCO) | 5.00 DME ILS |
| MAPT | 43º19'26.6''N | 008º21'33.1''W | 210.95º (LOC LCO) | 1.00 DME ILS |

| | |
|---|---|
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente)<br>Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | 3.07º (5.37%) |

RWY 21 LOC Y

| Punto<br>Point | Latitud<br>Latitude | Longitud<br>Longitude | Azimut Verdadero<br>True bearing | Distancia DME<br>DME distance<br>(NM) |
|---|---|---|---|---|
| NDB COA (IAF) | 43º21'55.3''N | 008º19'41.8''W | – | – |
| FAF | 43º22'52.4''N | 008º18'43.9''W | 210.95º (LOC LCO) | 5.00 DME ILS |
| MAPT | 43º19'26.6''N | 008º21'33.1''W | 210.95º (LOC LCO) | 1.00 DME ILS |

| | |
|---|---|
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente)<br>Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | 3.11º (5.44%) |

RWY 21 VOR

| Punto<br>Point | Latitud<br>Latitude | Longitud<br>Longitude | Azimut Verdadero<br>True bearing | Distancia DME<br>DME distance<br>(NM) |
|---|---|---|---|---|
| BERAX (IAF) | 43º15'07.4''N | 008º10'36.0''W | 146.56º (LRA) | 10.35 DME LRA |
| MISTE (IAF) | 43º21'19.3''N | 008º05'06.7''W | 104.08º (LRA) | 10.00 DME LRA |
| PONTE (IAF) | 43º17'53.4''N | 008º07'19.1''W | 125.93º (LRA) | 10.00 DME LRA |
| DVOR/DME LRA (IAF/FAF) | 43º23'46.0''N | 008º18'24.4''W | – | – |
| IF | 43º29'03.9''N | 008º14'32.5''W | 028.00º (LRA) | 6.00 DME LRA |
| L C (MAPT) | 43º19'25.6''N | 008º21'38.3''W | – | – |
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente)<br>Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 3.15º (5.51%) |

RWY 21 NDB

| Punto<br>Point | Latitud<br>Latitude | Longitud<br>Longitude | Azimut Verdadero<br>True bearing | Distancia DME<br>DME distance<br>(NM) |
|---|---|---|---|---|
| NDB COA (IAF/FAF) | 43º21'55.3''N | 008º19'41.8''W | – | – |
| L C (MAPT) | 43º19'25.6''N | 008º21'38.3''W | – | – |
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente)<br>Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 3.53º (6.17%) |