

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO  
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEBG - BURGOS

## 2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

## AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 422127N 0033649W. Ver AD 2 - LEBG ADC

Distancia y dirección a la ciudad: 4 km W.

Elevación: 903 m/2962 ft.

Ondulación geoid: 53,49 m ± 0,05 m. (1)

Temperatura de referencia: 27°C.

Declinación magnética: 2°W (2010).

Cambio anual: 7,7°E.

Administración AD: Aena.

Dirección: Aeropuerto de Burgos. Crta. Logroño, km 107.  
09199 Burgos.

TEL: +34-947 478 573.

FAX: +34-947 478 584.

AFTN: LEBG.

E-mail: operacionesburgos@aena.es.

Tránsito autorizado: IFR/VFR (2).

→ Observaciones: CEOPS/ARO SITA: RGSOPYA.

(1) Para todos los puntos del AD.

(2) Fuera del horario ATS solo podrán operar vuelos VFR.

ARP: 422127N 0033649W. See AD 2 - LEBG ADC

Distance and direction to the city: 4 km W.

Elevation: 903 m/2962 ft.

Geoid undulation: 53.49 m ± 0.05 m. (1)

Reference temperature: 27°C.

Magnetic variation: 2°W (2010).

Annual change: 7.7°E.

AD administration: Aena.

Address: Aeropuerto de Burgos. Crta. Logroño, km 107.  
09199 Burgos.

TEL: +34-947 478 573.

FAX: +34-947 478 584.

AFTN: LEBG.

E-mail: operacionesburgos@aena.es.

Approved traffic: IFR/VFR (2).

Remarks: CEOPS/ARO SITA: RGSOPYA.

(1) For all AD points.

(2) Out of hours of ATS operation can only operate VFR flights.

## 3. HORARIO DE OPERACIÓN

## HOURS OF OPERATION

Aeropuerto: V: 0900-1500; I: 1000-1600. (1)

Aduanas e Inmigración: No.

Servicios médicos y de sanidad: No.

AIS/ARO: HR AD. (2)

Información MET: HR AD.

ATS: V: MON-FRI 0900-1400, SAT y SUN: 1000-1500. (3)

I: MON-FRI 1000-1500, SAT y SUN: 1100-1600. (3)

Abastecimiento de combustible: V: 1000-1400. Otras horas PPR al ARO LEBG.  
I: 1100-1500. Otras horas PPR al ARO LEBG.

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: H24.

Deshielo: HR AD.

Observaciones: (1) Para otros horarios de operación, previa petición, consultar  
NOTAM en vigor.

(2) TEL ARO: +34-947 478 573. FAX ARO: +34-947 478 584.

(3) Ver casillas 18 y 20.

Airport: V: 0900-1500; I: 1000-1600. (1)

Customs and Immigration: No.

Health and Sanitation: No.

AIS/ARO: HR AD. (2)

MET briefing: HR AD.

ATS: V: MON-FRI 0900-1400, SAT and SUN: 1000-1500. (3)

I: MON-FRI 1000-1500, SAT and SUN: 1100-1600. (3)

Fuelling: V: 1000-1400. Other hours, PPR to ARO LEBG.  
I: 1100-1500. Other hours, PPR to ARO LEBG.

Handling: HR AD.

Security: H24.

De-icing: HR AD.

Remarks: (1) For other operational hours, prior request, consult NOTAM in  
force.

(2) TEL ARO: +34-947 478 573. FAX ARO: +34-947 478 584.

(3) See items 18 and 20.

## 4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

## HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: No.

Tipos de combustible: JET A-1, 100LL.

Tipos de lubricante: No.

Capacidad de reabastecimiento: JET A-1: 1 tanque 28.000 L, 15 L/s.  
100LL: 1 tanque 28.000 L, 1,25 L/s.

Instalaciones para el deshielo: En el propio puesto de estacionamiento.

Espacio disponible en hangar: Sí.

Instalaciones para reparaciones: No.

Observaciones: La contratación de los servicios de asistencia en tierra no es  
obligatoria para las operaciones de Aviación General, excepto:

- Aeronaves con MTOW superior a 5 TM.
- Aeronaves con sistema de propulsión a reacción.
- Aeronaves con envergadura mayor de 20 m.

Agentes de rampa:

IBERIA.

Tel.: +34-947 293 501.

Fax: +34-947 293 501.

Móvil: No.

E-mail: boperaciones@iberia.es.

SITA: VLLKKIB, RGSKQIB.

Cargo facilities: No.

Fuel types: JET A-1, 100LL.

Oil types: No.

Refuelling capacity: JET A-1: 1 tank 28,000 L, 15 L/s.  
100LL: 1 tank 28,000 L, 1.25 L/s.

De-icing facilities: In the same stand.

Hangar space: Yes.

Repair facilities: No.

Remarks: Hiring of a handling agent is not mandatory for General Aviation  
operations, except:

- Aircraft with a MTOW higher than 5 TM.
- Aircraft with a jet propulsion system.
- Aircraft with wingspan higher than 20 m.

Ramp agents:

IBERIA.

Tel.: +34-947 293 501.

Fax: +34-947 293 501.

Mobile phone: No.

E-mail: boperaciones@iberia.es

SITA: VLLKKIB, RGSKQIB.

## 5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

## PASSENGER FACILITIES

Hoteles: No.

Restaurante: No.

Transporte: Taxis, autobús.

→ Instalaciones médicas: No.

Banco/Oficina Postal: No.

Información turística: Sí.

Observaciones: Ninguna.

Hotels: No.

Restaurant: No.

Transportation: Taxis, bus.

Medical facilities: No.

Bank/Post Office: No.

Tourist information: Yes.

Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

→ **Categoría de incendios:** 5. (1)

**Fire category:** 5. (1)

**Equipo de salvamento:** De acuerdo a la categoría de incendios publicada.

**Rescue equipment:** According to the fire category published.

**Retirada de aeronaves inutilizadas:** No.

**Removal of disabled aircraft:** No.

**Observaciones:** (1) Para otras categorías de incendios, previa petición, consultar NOTAM en vigor.

**Remarks:** (1) For other fire categories, prior request, consult NOTAM in force.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

**Equipo:** No.

**Equipment:** No.

**Prioridad:** No.

**Priority:** No.

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

**Plataforma:** Superficie: Hormigón.

**Apron:** Surface: Concrete.

Resistencia: PCN 58/R/A/W/T.

Strength: PCN 58/R/A/W/T.

**Calles de rodaje:** Anchura: TWY A, B: 23 m;  
TWY C: 15 m.

**Taxiways:** Width: TWY A, B: 23 m;  
TWY C: 15 m.

Superficie: Asfalto.

Surface: Asphalt.

Resistencia: TWY A, B: PCN 78/F/A/W/T.

Strength: TWY A, B: PCN 78/F/A/W/T.

TWY C: PCN 18/F/C/W/T.

TWY C: PCN 18/F/C/W/T.

PCN 10/F/D/W/T.

PCN 10/F/D/W/T.

PCN 5/F/C/W/T.

PCN 5/F/C/W/T.

**Posiciones de comprobación:** Altimetro: Plataforma: 893 m/2930 ft.

**Check locations:** Altimeter: Apron: 893 m/2930 ft.

VOR: No.

VOR: No.

INS: Ver AD 2-LEBG ADC.

INS: See AD 2-LEBG ADC.

**Observaciones:** Ninguna

**Remarks:** None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

**Sistema de guía de rodaje:** Puntos de espera en pista, letreros y puestos de estacionamiento.

**Taxiing guidance system:** Runway-holding positions, boards and stands.

**Señalización de RWY:** Designadores, umbral, faja lateral, eje y punto de visada.

**RWY markings:** Designators, threshold, side stripe, centre line and aiming point.

**Señalización de TWY:** Eje.

**TWY markings:** Centre line.

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

**Obstáculos que perforan las Superficies de Transición, Horizontal Interna y Cónica establecidas en el Anexo 14 de OACI:**

**Obstacles which penetrate Transitional, Inner Horizontal and Conical Surfaces contained in Annex 14 of ICAO:**

Ver carpeta/CD "OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO".

See folder/CD "AERODROME OBSTACLES".

**Observaciones:** Ver AD 2-LEBG AOC.

**Remarks:** See AD 2-LEBG AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

**Oficina MET:** Burgos MET.

**MET office:** Burgos MET.

**HR:** HR AD.

**HR:** HR AD.

**METAR:** Horario.

**METAR:** Hourly.

**TAF:** 9 HR.

**TAF:** 9 HR.

**TREND:** No.

**TREND:** No.

**Información:** En persona y telefónica.

**Briefing:** In person and by telephone.

**Documentación de vuelo/Idioma:** Cartas y lenguaje claro / Español.

**Flight documentation/Language:** Charts and plain language / Spanish.

**Cartas:** Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.

**Charts:** Forecasted significant and wind and temperature in altitude maps.

**Equipo suplementario:** Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.

**Supplementary equipment:** Clouds, lightings, image and radar information display.

**Dependencia ATS atendida:** AFIS, ARO.

**ATS unit served:** AFIS, ARO.

**Información adicional:** Oficina principal: Valladolid, H-24; Tel: +34-983 357 022.

**Additional information:** Main office: Valladolid, H-24; Tel: +34-983 357 022.

Oficina meteorológica Burgos, HR AD.

Meteorological office Burgos, HR AD.

TEL: +34-947 480 727.

TEL: +34-947 480 727.

**Observaciones:** Existe climatología del aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

**Remarks:** Aerodrome climatological summary available. Aerodromo warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

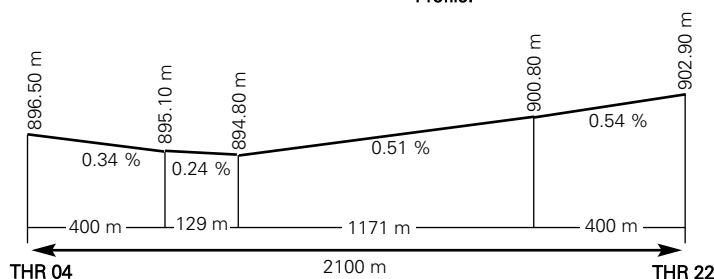
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
04	043.11°GEO 045°MAG	2100 x 45	422101.72N 0033720.48W	THR: 897 m/2941 ft TDZ: No	No	No	2220 x 300	No	90 x 150	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 78/F/A/W/T SWY: No
22	223.12°GEO 225°MAG	2100 x 45	422151.42N 0033617.73W	THR: 903 m/2962 ft TDZ: No	No	No	2220 x 300	No	90 x 150	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 78/F/A/W/T SWY: No

Observaciones: Ninguna

Remarks: None.

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	2100	2100	2100	2100
22	2100	2100	2100	2100

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

**Pista:** 04

**Aproximación:** Sencillo, 420 m. Luces de identificación de umbral.

**PAPI (MEHT):** 3° (14,00 m / 46 ft).

**Umbral:** Verdes.

**Zona de toma de contacto:** No.

**Eje pista:** No.

**Borde de pista:** 2100 m: 1500 m blancas + 600 m amarillas. LIH.  
Distancia entre luces: 50 m.

**Extremo de pista:** Rojas.

**Zona de parada:** No.

**Observaciones:** Luces de intensidad regulable.

**Runway:** 04

**Approach:** Simple, 420 m. Threshold identification lights.

**PAPI (MEHT):** 3° (14.00 m / 46 ft).

**Threshold:** Green.

**Touchdown zone:** No.

**Runway centre line:** No.

**Runway edge:** 2100 m: 1500 m white + 600 m yellow. LIH.  
Distance between lights: 50 m.

**Runway end:** Red.

**Stopway:** No.

**Remarks:** Adjustable light intensity.

**Pista:** 22

**Aproximación:** Sencillo, 300 m. Luces de identificación de umbral.

**PAPI (MEHT):** 3° (16,06 m / 53 ft).

**Umbral:** Verdes.

**Zona de toma de contacto:** No.

**Eje pista:** No.

**Borde de pista:** 2100 m: 1500 m blancas + 600 m amarillas. LIH.  
Distancia entre luces: 50 m.

**Extremo de pista:** Rojas.

**Zona de parada:** No.

**Observaciones:** Luces de intensidad regulable.

**Runway:** 22

**Approach:** Simple, 300 m. Threshold identification lights.

**PAPI (MEHT):** 3° (16.06 m / 53 ft).

**Threshold:** Green.

**Touchdown zone:** No.

**Runway centre line:** No.

**Runway edge:** 2100 m: 1500 m white + 600 m yellow. LIH.  
Distance between lights: 50 m.

**Runway end:** Red.

**Stopway:** No.

**Remarks:** Adjustable light intensity.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

**ABN / IBN:** No.

**WDI:** 1 cerca THR 04; 1 cerca THR 22. LGTD.

**Iluminación de TWY:** TWY A y B: Borde.

**Iluminación de plataforma:** Plataforma Aviación General: 2 torres de iluminación.  
Plataforma: 2 torres de iluminación y borde.

→ **Fuente secundaria de energía:** Para Luces de aproximación, PAPI, borde, THR, eje y extremo, SAI con un tiempo de conmutación (luz) de 0 segundos y grupos electrógenos con conmutación manual.

**Observaciones:** Ninguna.

**ABN / IBN:** No.

**WDI:** 1 near THR 04; 1 near THR 22. LGTD.

**TWY lighting:** TWY A and B: Edge.

**Apron lighting:** General Aviation apron: 2 floodlightings poles.  
Apron: 2 floodlightings poles and edge.

**Secondary power supply:** For approach lighting, PAPI, edge, THR, centre line and extreme, SAI with a switch over (light) time of 0 second and engine generator with manual switch over.

**Remarks:** None.

**16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

**HELICOPTER LANDING AREA**

**Situación:** Ondulación geoid: 53,49 m ± 0,05 m.  
**FATO:** RWY 04/22. Coordenadas THR 04 y THR 22, ver casilla 12.  
**Rodaje:** TLOF coincide con puesto de estacionamiento H en plataforma. Coordenadas 422117,13 N 0033715,73W.  
**Elevación:** FATO: RWY 04/22. Elevación THR 04 y THR 22, ver casilla 12.  
**Rodaje:** TLOF coincide con puesto de estacionamiento H en plataforma. Elevación 892 m.  
**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**  
**FATO:** RWY 04/22.  
**Rodaje:** TLOF coincide con puesto de estacionamiento H en plataforma.  
**Puesto de estacionamiento H:** Hormigón hidráulico PCN 58/R/A/W/T. Faja circular de 15 cm de ancho y diámetro interior de 18,7 m.  
**Orientación:** No.  
**Distancias declaradas:** No.  
**Iluminación:** No.  
**Observaciones:** Iluminación de plataforma.

**Position:** Geoid undulation: 53.49 m ± 0.05 m.  
**FATO:** RWY 04/22. Coordinates THR 04 and THR 22, see item 12.  
**Taxiing:** TLOF same as stand H in apron. Coordinates: 422117.13 N 0033715.73W.  
**Elevation:** FATO: RWY 04/22. Elevation THR 04 and THR 22, see item 12.  
**Taxiing:** TLOF same as stand H in apron. Elevation: 892 m.  
**Dimensions, surface, maximum weight, marking:** No.  
**FATO:** RWY 04/22.  
**Taxiing:** TLOF same as stand H in apron.  
**Stand H:** Hydraulic concrete PCN 58/R/A/W/T. Circular stripe with 15 cm wide and a interior diameter of 18.7 m.  
**Directions:** No.  
**Declared distances:** No.  
**Lighting:** No.  
**Remarks:** Apron lighting.

**17. ESPACIO AÉREO ATS**

**ATS AIRSPACE**

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
BURGOS FIZ 422612N 0033442W, 422746N 0033244W, 422508N 0032858W, 422342N 0033047W, desde este punto siguiendo arco de 5 NM centrado en el ARP / from this point following an arc of 5 NM centred on ARP, 421655N 0033940W, 421600N 0034050W, 421806N 0034352W, 421901N 0034243W, desde este punto siguiendo arco de 5 NM centrado en el ARP / from this point following an arc of 5 NM centred on ARP, 422612N 0033442W.	4400 ft AMSL GND	G	Burgos AFIS ES/EN	1850 m/6000 ft
<b>Observaciones:</b> Este espacio aéreo estará activado sólo en horario ATS.		<b>Remarks:</b> This airspace will be activated only at ATS hours.		

**18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS**

**ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	Vitoria TWR/APP	118.450	HR ATS	
AFIS	Burgos Información	125.425 (1)	HR ATS	(1) Fuera de horario de operación ATS esta frecuencia se utilizará para comunicaciones entre pilotos / Out of ATS hours, this frequency will be used for communications between pilots.
		121.500	HR ATS	EMERG

**19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

**RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES**

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
VOR (2° W)	BUR	111.40 MHz	H24	422117.9N 0033648.9W		
DME	BUR	51X	H24	422118.1N 0033648.7W	900 m / 2953 ft	

**20. REGLAMENTACIÓN LOCAL**

**LOCAL REGULATIONS**

Servicios ATS prestados:  
 - AFIS en FIZ (ver ENR 1.5 y AD 1.1).  
 - Control APP en Vitoria CTA (Vitoria TWR/APP).  
 Es obligatorio la presentación de plan de vuelo y llevar equipo de radio.  
 No están permitidas las operaciones de ultraligeros en horario ATS.

ATS services provided:  
 - AFIS at FIZ (see ENR 1.5 and AD 1.1).  
 - Control APP at Vitoria, CTA (Vitoria TWR/APP).  
 It is mandatory filing a flight plan and carry radio equipment.  
 Microlights operations at ATS hours are not allowed.

**PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE**

**STANDARD TAXIING PROCEDURES**

1. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE  
 1.1 Circulación en plataforma.  
 A.- Solamente puede estar una aeronave en movimiento en plataforma.  
 B.- Si una aeronave está estacionada en el puesto de estacionamiento 6 de aviación general, no se permite la entrada de aeronaves a los puestos de estacionamiento 4 y 5.

1. GROUND MOVEMENT  
 1.1 Traffic in apron.  
 A.- Only can be an aircraft moving in apron.  
 B.- If an aircraft is parked at the stand 6 of general aviation, the entry is not allowed for other aircraft in stands 4 and 5.

C.- La salida de una aeronave del puesto de estacionamiento 1 es incompatible con una aeronave estacionada en el puesto de estacionamiento 2.

#### 1.2 Limitaciones de rodaje

A.- Los despegues de aeronaves por la RWY 22 son incompatibles con una aeronave en el punto de espera de la TWY A (perfora la superficie de ascenso en despegue); en este caso la aeronave permanecerá en el tramo de la TWY A paralelo a RWY.

B.- Los aterrizajes en la RWY 04 son incompatibles con una aeronave en el punto de espera de la TWY A (perfora la superficie de aproximación); en este caso la aeronave permanecerá en el tramo de TWY A paralelo a RWY.

→ C.- La TWY C sólo puede utilizarse de orto a ocaso y en VMC, salvo guiado.

### 2. OPERACIÓN AERONAVES TIPO D

En general, no se permiten ni la llegada ni la permanencia de aeronaves de más de 36 m de envergadura sin la autorización previa del aeropuerto. Para que una aeronave de tipo D pueda operar es obligatoria la solicitud previa por parte de la Compañía Aérea o el agente handling y una autorización explícita por parte del Centro de Operaciones del Aeropuerto.

#### LLEGADAS:

El agente handling comprobará, antes de la llegada de la aeronave, que no hay equipos, ni personas, que pudieran ser afectadas por la maniobra de estacionamiento en los puestos de estacionamiento 1 y 2. En función de la RWY de aterrizaje, la ruta de rodaje será:

- Aterrizaje por RWY 04: giro de 180° en plataforma de viraje / RWY / B / Plataforma (puesto de estacionamiento 1).

- Aterrizaje por RWY 22: A (o B) / Plataforma (puesto de estacionamiento 1).

#### SALIDAS:

El Agente de Handling comprobará, antes del encendido de los motores, que no hay equipos, ni personas, en la zona de seguridad detrás de la aeronave, incluyendo el vial de servicio y área de restricción de equipos de posiciones colindantes (2 y 3). En función de la RWY de despegue, la ruta de rodaje será:

- Despegue por RWY 04: A / cabecera 04.

- Despegue por RWY 22: B / RWY / giro 180° en plataforma de viraje/cabecera 22.

### 3. OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

Este apartado define, exclusivamente, la operación para helicópteros con puesto de estacionamiento asignado en la plataforma y que no dispongan de carta de exención en los términos prescritos en el Artículo 2.3.9 del RCA. De acuerdo a lo anterior, y al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, tendrán el mismo tratamiento que las aeronaves de ala fija y despegarán y aterrizarán utilizando la RWY.

#### RUTAS DE RODAJE

Se saldrá de RWY o accederá a ella por la TWY B, siguiendo las correspondientes señales o luces de las que disponen y conforme a los alineamientos previstos para esta TWY, a la información recibida de AFIS (durante el horario de servicio de esta dependencia) o de lo establecido en la documentación integrada de información aeronáutica (fuera del horario de servicio AFIS). No se utilizará la TWY A para ninguna maniobra de entrada/salida de plataforma o de RWY, salvo indicación específica.

#### LLEGADAS:

Una vez en plataforma, el rodaje tanto aéreo como terrestre, se producirá por la TWY acceso a puesto de estacionamiento siguiendo la alineación marcada por su señal de eje tanto a la llegada como a la salida. Los helicópteros en cualquier caso deberán estacionar en el puesto de estacionamiento habilitado al efecto, cuando no esté ocupado, aproando el helicóptero al viento dominante en caso necesario.

#### SALIDAS:

Una vez listo para rodar hacia RWY el helicóptero abandonará el puesto de estacionamiento de forma autónoma y orientada hacia la TWY en el sentido de salida, realizando todos los giros necesarios para la correcta alineación dentro del puesto de estacionamiento. La entrada en RWY desde plataforma se realizará siempre desde la TWY B (no se utilizará la TWY A).

C.- Departure of an aircraft from the stand 1 is incompatible with an aircraft parked in the stand 2.

#### 1.2 Taxiing restrictions

A.- Take-offs of aircraft via RWY 22 are incompatible with an aircraft at the holding position on TWY A (pierces the take-off climb surface), in this case the aircraft will remain in TWY A section parallel to RWY.

B.- Landings on RWY 04 are incompatible with an aircraft at the holding position on TWY A (pierces the approach surface), in this case the aircraft will remain in TWY A section parallel to RWY.

C.- TWY C can be used only from sunrise to sunset and under VMC, unless guided.

### 2. AIRCRAFT TYPE D OPERATION

In general, the arrival or the permanence of aircraft over 36 m wingspan are not allowed without prior permission from the airport. For a type D aircraft could operate is mandatory prior request by the airline or handling agent and explicit permission by the Operations Airport Center.

#### ARRIVALS:

Handling agent will verify, before arrival of the aircraft, that no equipment nor people who may be affected by the parking maneuvering in stands 1 and 2. Depending on the landing RWY, the taxi route will be:

- Landing via RWY 04: turn of 180° at turn pad / RWY / B / Apron (stand 1).

- Landing via RWY 22: A (or B) / Apron (stand 1).

#### DEPARTURES:

Handling Agent will verify, before engine ignition, that no equipment, nor people, in the safety area behind the aircraft, including the service road and restricted area surrounding teams positions (2 and 3). Depending on the take-off RWY, the taxi route will be:

- Take-off from RWY 04: A / THR 04.

- Take-off from RWY 22: B / RWY / turn of 180° in turn pad/THR 22.

### 3. HELICOPTERS OPERATION

This section defines exclusively the helicopters operation with assigned stand in apron and has no exemption chart in the terms prescribed in Article 2.3.9 of the RCA. According the previous, and to not be defined other specific area for helicopters operation, will have the same treatment as fixed-wing aircraft and will take-off and land using the RWY.

#### TAXIING ROUTES

It will departure from RWY or will access it through TWY B, following the appropriate signals or available lights and according to the alignments provided to this TWY, on the information received from AFIS (during service hours of this unit) or the established in the integrated aeronautical information documentation (out AFIS service hours). TWY A will not be used for any arrival/departure manoeuvre from apron or RWY, unless otherwise specified.

#### ARRIVALS:

Once on apron, taxiing both air and ground, will take place from the access TWY to stand following the alignment signal marked by its axis both on arrival and departure. Helicopters must park anyway in the stand authorize for this purpose, when not busy, noising the helicopter to the prevailing wind if necessary.

#### DEPARTURES:

Once ready to taxi to RWY helicopter will abandon the stand position autonomously and oriented to TWY in exit direction, making all the turns required for proper alignment within the stand. The entry in RWY from apron will be always carried out from TWY B (TWY A will not be used).

## 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

### PRUEBA DE MOTORES

El horario de autorización de las pruebas será el operativo del aeropuerto y, fuera de éste, a petición. Las pruebas de motores se realizarán en el tramo paralelo a RWY de la TWY A, salvo que la aeronave no pueda moverse por sus propios medios, en ese caso se realizarán en plataforma. Nunca se realizarán en plataforma pruebas de motores a un régimen superior al ralentí. Las solicitudes de autorizaciones de pruebas de motores deberán realizarse por escrito al CEOPS y habrán de incluir la siguiente información:

- Compañía Aérea solicitante
- Matrícula
- Tipo de avión
- Posición
- Día/Hora

## NOISE ABATEMENT PROCEDURES

### ENGINE TESTING

The authorization schedule of the tests will be the same of the airport operation and beyond, on request. Engine performance testing will be carried out in TWY A in the parallel section to RWY, except that the aircraft cannot move on their own, in that case will be carried out in apron. Never will be made in apron engine tests higher than idle regime. Requests for engine testing authorizations must be in writing to CEOPS and shall include the following information:

- Requesting airline
- Registration
- Aircraft type
- Position
- Day/Time

- Nombre solicitante DNI  
- Teléfono contacto  
- Régimen de la prueba  
- Duración estimada

- Requesting Name DNI  
- Phone Contact  
- Regime of the test  
- Estimated time

**22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

**FLIGHT PROCEDURES**

→ Con RVR inferior a 550 m, se activa el Procedimiento de paralización de operaciones en el área de movimiento, por lo que no se autorizará ningún tipo de operaciones en dicha zona del Aeropuerto.

With RVR below 550 m, a standstill procedure of operations in the movement area will be activated. Therefore, no operations will be authorized in that airport area.

Se reanudarán las operaciones cuando el RVR sea igual o superior a 600 m y exista una tendencia firme de mejora.

Operations will be resumed when RVR is 600 m or above and an improvement tendency is expected.

Los vuelos VFR que operen en LEBG AD fuera del horario de operación ATS publicado, mantendrán escucha en la frecuencia AFIS 125.425 MHz (Frecuencia No ATS durante ese período de tiempo) y transmitirán en la misma la evolución de las diferentes fases de vuelo sin esperar respuesta, para conocimientos de las demás estaciones aeronáuticas y de aeronave. La dependencia ATS difundirá en esa frecuencia el momento del comienzo y el final de su operación.

VFR flights operating at LEBG AD outside the published operational hours of ATS, shall monitor AFIS frequency 125.425 MHz (not ATS frequency during such period of time) and shall transmit the evolution of the different flight phases without expecting reply, in order to advise to the rest of aeronautical stations and aircraft. ATS dependency shall inform on the same frequency the start and end of its operation.

**PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)**

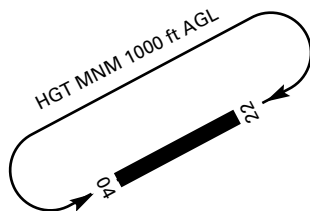
**LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**

El aeropuerto de Burgos no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Burgos airport.

**CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD.**

**AD TRAFFIC CIRCUIT.**



**23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**

**ADDITIONAL INFORMATION**

La activación de la LED10 se comunicará por NOTAM y estará coordinada con Burgos AFIS y Vitoria TWR/APP.

The activation of LED10 area will be announced by NOTAM and will be coordinated with Burgos AFIS and Vitoria TWR/APP.

Antiguas señales de THR desplazado de RWY 04/22 eliminadas con pintura negra, que podrían ser visibles en ocasiones debido al reflejo de la luz solar. Precaución: omitir estas señales.

Old RWY 04/22 THR displaced markings removed with black paint that could be occasionally visible due to sun light reflection. Caution: disregard these signals.