REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

→ RWY 02 NDB Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME VGO (IAF)	42°19'16.7''N	008°36'05.9''W	-	-
NDB VON (IAF)	42°11'09.8''N	008°38'20.4''W	-	-
IF	42°04'36.0''N	008°40'17.2''W	192.00 (VGO)	15.00 DME VGO
FAF	42°08'30.8''N	008°39'10.3''W	192.00 (VGO)	11.00 DME VGO
MAPT	42°12'25.7''N	008°38'03.4''W	192.00 (VGO)	7.00 DME VGO
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.57° (6.23%)

RWY 20 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
PIVON (IAF)	42°30'14.2''N	008°33'08.9''W	011.43° (LOC 20)	16.00 DME ILS
BIRMI (IAF)	42°17'40.0''N	008°11'56.2''W	095.00 (VGO)	18.00 DME VGO
DVOR/DME VGO (IAF)	42°19'16.7''N	008°36'05.9''W	-	-
IF	42°25'20.1''N	008°34'29.5''W	011.43° (LOC 20)	11.00 DME ILS
FAP	42°22'07.8''N	008°35'22.1''W	011.43° (LOC 20)	7.73 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 20 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
PIVON (IAF)	42°30'14.2''N	008°33'08.9''W	011.43° (LOC 20)	16.00 DME ILS
NDB VI (IAF)	42°19'05.5''N	008°36'11.7''W	-	-
IF	42°25'20.1''N	008°34'29.5''W	011.43° (LOC 20)	11.00 DME ILS
FAP	42°22'07.8''N	008°35'22.1''W	011.43° (LOC 20)	7.73 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 20 ILS X

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
PIVON (IAF)	42°30'14.2''N	008°33'08.9''W	011.43° (LOC 20)	16.00 DME ILS
NDB VON (IAF)	42°11'09.8''N	008°38'20.4''W	-	-
IF	42°25'20.1''N	008°34'29.5''W	011.43° (LOC 20)	11.00 DME ILS
FAP	42°22'07.8''N	008°35'22.1''W	011.43° (LOC 20)	7.73 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 20 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
PIVON (IAF)	42º30'14.2''N	008º33'08.9''W	011.43º (LOC 20)	16.00 DME ILS
BIRMI (IAF)	42º17'40.0''N	008º11'56.2''W	095.00 (VGO)	18.00 DME VGO
DVOR/DME VGO (IAF)	42º19'16.7''N	008º36'05.9''W	-	-
IF	42º25'20.1''N	008º34'29.5''W	011.43º (LOC 20)	11.00 DME ILS
FAF	42º22'17.2''N	008º35'19.5''W	011.43º (LOC 20)	7.89 DME ILS
MAPT	42º15'08.3''N	008º37'16.4''W	011.43º (LOC 20)	0.60 DME ILS

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)	3.07º (5.36%)

RWY 20 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
PIVON (IAF)	42º30'14.2''N	008º33'08.9''W	011.43º (LOC 20)	16.00 DME ILS
NDB VI (IAF)	42º19'05.5''N	008º36'11.7''W	-	-
IF	42º25'20.1''N	008º34'29.5''W	011.43º (LOC 20)	11.00 DME ILS
FAF	42º22'17.2''N	008º35'19.5''W	011.43º (LOC 20)	7.89 DME ILS
MAPT	42º15'08.3''N	008º37'16.4''W	011.43º (LOC 20)	0.60 DME ILS

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)	3.07º (5.36%)

RWY 20 LOC X

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
PIVON (IAF)	42º30'14.2''N	008º33'08.9''W	011.43º (LOC 20)	16.00 DME ILS
NDB VON (IAF)	42º11'09.8''N	008º38'20.4''W	-	-
IF	42º25'20.1''N	008º34'29.5''W	011.43º (LOC 20)	11.00 DME ILS
FAF	42º22'17.2''N	008º35'19.5''W	011.43º (LOC 20)	7.89 DME ILS
MAPT	42º15'08.3''N	008º37'16.4''W	011.43º (LOC 20)	0.60 DME ILS

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)	3.07º (5.36%)

RWY 20 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
BIRMI (IAF)	42º17'40.0''N	008º11'56.2''W	095.00º (VGO)	18.00 DME VGO
DVOR/DME VGO (IAF) / (FAF)	42º19'16.7''N	008º36'05.9''W	-	-
IF	42º25'20.1''N	008º34'29.5''W	011.12º (VGO)	6.17 DME VGO
MAPT	42º15'21.8''N	008º37'12.9''W	191.97º (VGO)	4.00 DME VGO
MAPT (DME VGO U/S)	42º14'33.0''N	008º37'26.8''W	191.85º (VGO)	4.83 DME VGO

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)	3.26º (5.69%)

→ RWY 20 NDB Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
PIVON (IAF)	42º30'14.2''N	008º33'08.9''W	011.43º (LOC 20)	16.00 DME ILS
NDB VI (IAF) / (FAF)	42º19'05.5''N	008º36'11.7''W	-	-
IF	42º25'20.1''N	008º34'29.5''W	011.43º (LOC 20)	11.00 DME ILS
MAPT	42º15'31.8''N	008º37'10.0''W	011.43º (LOC 20)	1.00 DME ILS

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)	2.99º (5.23%)

→ NDB A

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB VON (IAF) / (FAF)	42º11'09.8''N	008º38'20.4''W	-	-
MAPT	42º13'16.5''N	008º37'46.8''W	011.15º (VON)	-

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)	-