



Para analizar la coordinación y los tiempos de respuesta en una emergencia

El Aeropuerto de El Hierro realiza un simulacro general de accidente aéreo

- **El ejercicio simula el accidente de un avión ATR-72 con 30 ocupantes**

29 de octubre de 2020

El Aeropuerto de El Hierro, siguiendo el programa establecido en su Plan de Autoprotección, ha realizado hoy un simulacro general de accidente aéreo, que ha puesto a prueba la capacidad de respuesta de los servicios de seguridad del aeródromo y la coordinación con los medios de ayuda externa.

El ejercicio ha simulado el accidente de un avión comercial tipo ATR-72, con 30 personas a bordo y destino el Aeropuerto de Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna. En la maniobra de despegue desde la cabecera 34 tiene problemas con los motores y pierde altura. La aeronave sufre un fuerte impacto, partiéndose el fuselaje e incendiándose. Una parte cae en un lateral de la cabecera 16, fuera de la pista, y otra cae al mar.

Tras observar el accidente y de manera inmediata, la Torre de Control da aviso al Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) y comunica el accidente al Centro de Operaciones, activándose así el Plan de Autoprotección del Aeropuerto. Se establece el Puesto de Mando Principal y el Avanzado, se solicita ayuda externa a los medios de emergencia y se alerta a los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado. Una vez el fuego es extinguido, se coordina la llegada de las ambulancias y la atención y traslado a centros hospitalarios de los pasajeros afectados.

Se contabilizan 20 fallecidos, 3 heridos muy graves y 2 graves. En el ejercicio se activan las salas de heridos leves e ilesos, que en este caso han sido 5 personas, y la de familiares, para acoger a los pasajeros que se encuentran estables y a sus allegados, y proporcionar asistencia psicológica y sanitaria. Una vez controlada la situación y declarada la zona como segura, los puestos de mando dan por finalizado el simulacro.

Debido a la situación derivada de la pandemia, se han minimizado los contactos, cumpliendo con los requisitos exigidos de máximos de personal en cada escenario del ejercicio (con mascarilla obligatoria, distanciamiento social e higiene de manos).

En la realización de este ejercicio, además del personal de Aena y de las empresas que trabajan en el Aeropuerto, ha participado el Gobierno de Canarias (CECOES-112), Servicios de Urgencias Canario (SUC), Servicio Canario de Salud, Subdelegación del Gobierno, Protección Civil, SASEMAR, GES, Cruz Roja, Guardia Civil, Policía Local de Valverde, Centro de Salud de Valverde y Cabildo Insular.

El objetivo del simulacro es poner a prueba los contenidos del Plan de Autoprotección y confirmar su efectividad, la coordinación de todos los recursos, la eficacia de respuesta, el conocimiento de las instalaciones y aumentar la confianza de los equipos y personas que intervienen en este tipo de situaciones.

Con este ejercicio, el Aeropuerto de El Hierro cumple con la normativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) en lo que respecta a la planificación de emergencias, donde se recogen todos los procedimientos de actuación, así como los protocolos para solicitar ayuda externa y coordinarla.