



Con efectos a partir del 20 de septiembre

Aena nombra nuevos directores de los aeropuertos de Girona-Costa Brava, Reus y Sabadell

- **Vicent Pallarès Piqué dirigirá el Aeropuerto de Girona-Costa Brava, Juan Crespo Sánchez el de Reus y José Andrés Domínguez Mates el de Sabadell**
- **Lluís Sala Montero, actual director del Aeropuerto de Girona-Costa Brava, deja el cargo por jubilación tras diez años al frente de las instalaciones**

30 de julio de 2019

Los aeropuertos de Girona-Costa Brava, Reus y Sabadell tendrán, a partir del 20 de septiembre, nuevos directores. Vicent Pallarès Piqué, actual director del Aeropuerto de Reus, ha sido nombrado por Aena nuevo responsable del Aeropuerto de Girona-Costa Brava en sustitución de Lluís Sala Montero, que se jubila; Juan Crespo Sánchez asume la dirección del Aeropuerto de Reus y cesa como director del Aeropuerto de Sabadell, donde será relevado en el cargo por José Andrés Domínguez Mates.

Girona-Costa Brava

Vicent Pallarès Piqué es diplomado en Relaciones Laborales y licenciado en Ciencias del Trabajo por la Universidad Rovira i Virgili (URV) de Tarragona, ha realizado el Programa de Dirección General (PDG) por el IESE, así como el Máster en Gestión de Empresas (MBA) y el Postgrado en Gestión de Recursos, también por la URV. Cuenta con una amplia experiencia en gestión aeroportuaria como director del Aeropuerto de Reus, cargo que ocupa desde septiembre de 2001. En las instalaciones reusenses ha desempeñado diferentes responsabilidades desde su llegada en 1990.

De su etapa como director destaca la completa remodelación de todas las infraestructuras aeroportuarias, la implantación masiva de los vuelos de bajo coste y la apertura al mercado ruso, junto a la consolidación de la touroperación británica tradicional y la certificación del aeropuerto por AESA, así como las certificaciones de medioambiente, calidad y eficiencia energética. Deja el aeropuerto en un proceso de ampliación y modernización de las infraestructuras, estando en curso actualmente las inversiones para la ampliación del edificio terminal.

Por su parte, Lluís Sala Montero, actual director del Aeropuerto de Girona-Costa Brava, dejará el cargo que ha ocupado desde 2009 con motivo de su jubilación. Sala llegó a Aena en 1991, cuando se incorporó al Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, donde desempeñó diferentes puestos de responsabilidad.

Reus

Juan Crespo Sánchez es Ingeniero en Organización Industrial e Ingeniero Técnico Industrial por la Universidad Politécnica de Cataluña. Ha realizado el Máster en Gestión y Dirección Aeroportuaria y Aeronáutica del Aeronautical Business School. Se incorporó a Aena en 2001, en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, donde ha desempeñado diferentes puestos de responsabilidad en el departamento de Ingeniería y Mantenimiento (2001-2012) y como Ejecutivo de Servicio (2012-2017). En la actualidad y desde septiembre de 2017 ocupa la dirección del Aeropuerto de Sabadell.

Además de su amplia experiencia, Juan Crespo ha destacado en la dirección del Aeropuerto de Sabadell por haber conseguido una valoración muy positiva del aeropuerto y de su gestión de la infraestructura por parte de los usuarios.

Sabadell

José Andrés Domínguez Mates es Ingeniero Técnico Industrial e Ingeniero Superior en Automática y Electrónica Industrial por la Universidad Politécnica de Cataluña. Ha realizado el Máster de Instalaciones en Edificios por la Fundación Politécnica de Catalunya. Se incorporó a Aena en 1998, en el área de Ingeniería y Mantenimiento del aeropuerto barcelonés, donde ha desempeñado diferentes responsabilidades, entre las que destacan haber sido jefe de la sección de baja tensión (2003-2005) y jefe del departamento de energía eléctrica (2007-2008). En la actualidad y desde septiembre de 2008, José Andrés Domínguez es responsable del

departamento de sistemas eléctricos del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

Además de su amplia experiencia, de su última etapa destacan, entre sus logros, la participación en la puesta en marcha del sistema de energía asociado a la inauguración de la Terminal T1, la participación en la obtención de la Certificación del aeropuerto, la modernización de las instalaciones de la Terminal T2 o la implantación de tecnologías eficientes que mejoren el servicio reduciendo el consumo.