



El beneficio neto de Aena aumenta un 22,7% en el primer trimestre de 2019, hasta los 136,4 millones de euros

- El tráfico de pasajeros en la red de Aena en España ascendió a 52,8 millones, un 5,9% más que entre enero y marzo de 2018
- La deuda financiera neta se ha reducido hasta los 6.310,2 millones de euros frente a los 6.654,1 millones de euros al cierre de 2018
- Los ingresos totales consolidados aumentaron hasta los 903,5 millones de euros, un 7,3% más que en 2018, destacando la evolución de los ingresos comerciales, que crecen un 13,1%
- Aena ha revisado su previsión de tráfico de pasajeros para 2019, que pasa de un crecimiento del 2% a un incremento del 3,7%

30 de abril de 2019

Aena ha alcanzado entre enero y marzo de 2019 un beneficio neto de 136,4 millones de euros, un 22,7% más que en el mismo periodo de 2018. Este beneficio refleja la positiva evolución del negocio derivada del crecimiento del tráfico, así como la disminución del gasto financiero.

Los ingresos totales aumentaron hasta los 903,5 millones de euros, lo que supone un incremento del 7,3% con respecto al primer trimestre del año anterior. De ellos, destacan los ingresos comerciales (que pasan de representar el 26% del total al 28%), que con 251 millones de euros crecen un 13,1%.

En este apartado cabe también citar la aportación a los ingresos de la actividad internacional, en la que el Aeropuerto de Luton contribuye con 53,2 millones de euros.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 212 536 - 564 - 586 / 913 211 688 / 913 213 020 Fax 913 212 592

gabinetedeprensa@aena.es www.aena.es [@aena](https://twitter.com/aena)

El beneficio bruto de explotación (Ebitda⁽¹⁾) obtenido por Aena entre enero y marzo de 2019 ha sido de 392,9 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 7,9% respecto al mismo periodo de 2018.

La generación de caja de la compañía (*cash flow*⁽²⁾) ha alcanzado los 583 millones de euros frente a los 517,7 millones del primer trimestre de 2018.

En este mismo periodo, la deuda financiera neta⁽³⁾ de Aena se ha reducido hasta los 6.310,2 millones de euros (incluyendo la deuda financiera neta de Luton por importe de 478,6 millones de euros) frente a los 6.654,1 millones de euros al cierre de 2018. De esta forma el ratio de endeudamiento, medido como Deuda Financiera Neta sobre Ebitda⁽³⁾, se reduce hasta 2,3 veces a 31 de marzo de 2019, frente a las 2,5 veces registrado en 2018.

Tráfico de pasajeros

Cabe recordar que Aena ha revisado su previsión de tráfico de pasajeros para el año 2019 en la red de aeropuertos en España, que pasa de un crecimiento previsto del 2% a un incremento del 3,7%, que podrá variar en un $\pm 0,5\%$.

En cuanto a los pasajeros registrados entre enero y marzo de 2019, la cifra se situó en 52,8 millones de viajeros, un 5,9% más que en 2018. Cabe destacar que el pasado año la operativa de Semana Santa tuvo lugar en su mayor parte en marzo, mientras que este año se ha desarrollado íntegramente en abril (entre el jueves 18 de abril y el domingo 21 de abril), lo que se ha dejado sentir en algunos aeropuertos turísticos. El crecimiento de los pasajeros internacionales fue del 5,5%, y el del tráfico nacional se situó en el 7,1%.

Si se contabilizan los datos del Aeropuerto de Luton (3,7 millones de viajeros), la cifra de pasajeros de Aena asciende a 56,5 millones en el primer trimestre de 2019, un 6,2% más que en el mismo periodo de 2018.

(1) Calculado como Total ingresos menos Total gastos más Amortización del inmovilizado

(2) Cash flow calculado como Ebitda ajustado – CAPEX – Intereses pagados – Impuestos pagados.

(3) Calculada como Deuda Financiera Corriente más deuda Financiera No Corriente menos Efectivo y Equivalentes al efectivo